

ICE 52 RS



CANTIERE	ICE YACHTS
ANNO	2018 (Scafo n.007)
DESIGN	STUDIO FELCI
LUNGHEZZA	15,80 m
LARGHEZZA	4,65 m
PESCAGGIO	2,75 m
DISLOCAMENTO	12.910 Kg
SUP. VELICA	Randa 84mq; Fiocco 64mq; Gennaker 235mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	La Spezia
PREZZO	790.000 € (Possibile subentro leasing)
SCAD. RINA	2026

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA
Potenza	75 HP
Ore lavoro	150
Trasmissione	Sail drive
Elica	Ewol Inox 3 pale

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2 con wc elettrici
Cala vela	A prua
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak con pannelli alleggeriti tipo Larimar
- Tavolo dinette con gambe in carbonio «carbon look»
- Piano cucina con top in legno
- Frigo e ghiacciaia ad apertura frontale da 130 l
- Cucina a 3 fuochi Top Line con forno
- Terzo letto cabina di poppa SX
- Aria condizionata in dinette e armatoriale
- Riscaldamento Eberspacher Airtronic
- Wc elettrici con serbatoi acque nere
- Illuminazione a led
- Luci di via a led
- Nr 2 Serbatoi acqua da lt 225 cad strutturali in sentina
- Boiler
- Serbatoio gasolio Inox da 350 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Nr 2 Bussole
- Doppio plotter Garmin da 9 su consolle DX e SX
- Elettronica Garmin
- 4 maxi Garmin GNX120 all'albero con supporto in carbonio
- VHF Garmin 300i con AIS ricetrasmittente
- VHF Garmin wireless
- Pilota automatico Garmin Reactor
- Carica batterie Centaur Victror Energy
- Inverter Phoenix Victron Energy 2000W
- Prese USB e 220 Volt in tutte le cabine
- Impianto intrattenimento Fusion MS-RA70N
- TV 28 pollici
- 6 Batterie servizi
- 2 Batterie servizi di prua
- 1 Batteria motore
- 1 Batteria VHF posizionata in alto
- Cavo di banchina

ACCESSORI E SICUREZZA

- Fondo pozzetto, sedute e passavanti in teak sintetico
- Bow thruster retrattile Max Power
- Ampio tender garage
- Osteriggi a filo ponte (a prua ribaltabile a 180°)
- Doppia ruota timone in composito bianche
- Capottina Paraspruzzi in Sunbrella Grey
- Cuscineria pozzetto
- Tendalino integrato nel lazy bag
- 6 bitte maggiorate abbattibili Inox
- Passacavi Inox a rulli
- Prese a mare a filo in Marelon della Forespar
- Tavolo pozzetto in carbonio smontabile
- Passerella pieghevole in carbonio
- Doccia esterna caldo/freddo a poppa e a prua (solo fredda)
- Luce boma a led
- Ancora Delta da 25 Kg con 50 mt catena 10mm
- Salpa ancora elettrico da 1700W
- 2 cime di ormeggio e 8 parabordi F3
- Dotazioni di sicurezza (esclusa zattera e cinture di salvataggio)

ESTERNI E ARMO

- Albero e boma in carbonio SOUTHERN SPARS
- Sartie in tondino Navtec Nitronic 50
- T switch mainsails track system Harken
- Paterazzo e vang idraulico Reckmann
- Vang rigido in carbonio SOUTHERN SPARS
- 6 Winches Antal Race (di cui 2 elettrici)
- Delfiniera in carbonio verniciata bianco
- Avvolgifiocco elettrico recessato Bartels
- Trasto randa elettrico
- Pulsantiere 12 comandi sulle consolle

- Manovre correnti in Dyneema
- Tweaker per il fiocco
- Doppia tack per gennaker

VELE :

- Randa Onesails in Forte 4T 215
- Fiocco Onesails in Forte 4T 215 steccato (avvolgibile)
- Fiocco light Onesails Vector 2 carbonio
- Code 0 Onesails in laminato leggero CZ con avvolgitore Karver KF8
- Gennaker

PRESENTAZIONE :
Splendida imbarcazione in reali condizioni pari al nuovo!
Scafo laminato con tessuti quadri-assiali in vetro/carbonio, pelli laminate con resina epossidica. Tutti i rinforzi strutturali in fibra di carbonio 100%. Tutte le attrezzature di coperta sono montate su fibra di carbonio single skin (prese a mare incluse).

Viene proposta pronta alla boa presso porto Mirabello La Spezia.

Trattativa di sicuro interesse, reale alternativa al nuovo con possibile subentro leasing.

Il servizio fotografico allegato e' stato realizzato a La Spezia il 12 Maggio 2020
Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva.

Via F.Ili Lumiere 34
47122 Forlì
+39 0543 782404
info@ravennasail.com



Piero Sermenghi
+39 335 6363616



Roberto Arrighi
+39 328 9475994
info@ravennasail.com