

GRAND SOLEIL 43 Maletto



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2015 (costruzione 2014)
DESIGN	CLAUDIO MALETTO
LUNGHEZZA	12,90 m
LARGHEZZA	4,00 m
PESCAGGIO	2,40 m
DISLOCAMENTO	9.000 Kg
SUP. VELICA	104 Mq
BANDIERA	Francese
VISIBILE A	Capo d'Orlando
PREZZO	310.000€
SCAD. RINA	2023

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-55/130-S
Potenza	55 HP
Ore lavoro	498 ca.
Trasmissione	S-Drive
Elica	GORI OVERDRIVE

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in quadrato
Bagni	2 (1 con separé doccia)
Calavella	A prua
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in Rovere naturale
- Paioli in Rovere
- Cucina a «L» con rivestimento in corian bianco
- Cucina a gas Techimpex 2 fuochi + forno
- Doppio lavello inox con scolapiatti
- Frigo elettrico a pozzetto con doppia apertura
- **Riscaldamento Webasto in ogni ambiente**
- 2 oblo' supplementari cabine poppa
- Serbatoio acqua da 320 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore
- **2 WC elettrici Tecma Silence**
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Serbatoio acque nere per wc poppa e prua
- Serbatoio gasolio Inox da 220 litri
- Dinette trasformabile
- Impianto stereo

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola
- Windex
- Elettronica Completa Raymarine
- 2 Display multi Raymarine I70
- Pilota automatico Raymarine P70 SX10
- GPS cartografico Raymarine E95 interno
- VHF Ray 55 E con DST in carteggio
- 4 batterie servizi, 1 motore
- Cavo di banchina
- Pannello fotovoltaico flexi
- AIS
- Conta metri catena - salpancora in pozzetto

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica prua retraibile Side Power con radiocomando
- Passerella pieghevole in carbonio e teak
- **Doppia ruota in carbonio**
- Cappottina in sunbrella grigio
- Lazy bag + lazy jack in sunbrella grigio
- Tavolo pozzetto a scomparsa
- Bitte a scomparsa a prua e poppa
- Luce pozzetto sotto il boma
- Cuscineria completa pozzetto
- Ancora Delta da 16 Kg
- Salpa ancora elettrico da 1500W
- 50 metri di catena da 10 mm
- 4 cime di ormeggio e 6 parabordi F3

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, coperta e tuga full teak con comenti grigio
- Albero regata 2 crocette, boma profilo regata, tendipaterazzo idraulico Holmatro, drizze in spectra
- Delfiniera in carbonio con mura gennaker/Code 0
- Tuff luff
- Rollafiocco recessato Furllex 300 TD
- Trasto randa recessato con circuito alla tedesca
- Sartieme in tondino
- Vang rigido
- 6 Winches Harken maggiorati di cui 1 elettrico
- Aperture laterali battagliaiola
- **VELE :**
- **Randa One Sail** steccata con carrelli Ronstan
- **Fiocco One Sails**
- **Code 0 One Sails**
- **Gennaker con calza North Sails**
- -----
- **Cagnaro invernale completo**

PRESENTAZIONE :

Il Grand Soleil 43 Maletto è uno splendido cruiser-racer, ideale per gli amanti delle performance e per chi vuole una barca veloce e potente in mare, ma desidera tutta la classe e l'eleganza di casa Del Pardo.

«EUFORIA» e' una barca armatoriale, attrezzata e arredata al top dal suo proprietario, che ne ha seguito l'allestimento con estrema cura e raffinatezza.

Il servizio fotografico allegato e' stato realizzato a Capo d'Orlando il 13/11/2021

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

GRAND SOLEIL
YACHTS

**BROKER
AGE**

Via F.Ili Lumiere 34
47122 Forlì
+39 0543 782404
info@cantieredelgado.com



Piero Sermenghi
+39 3356363616

psermenghi@cantieredelgado.com