

Grand Soleil 43 Maletto



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2017
DESIGN	Claudio Maletto
LUNGHEZZA	13,25 m
LARGHEZZA	4,00 m
PESCAGGIO	2,40 m
DISLOCAMENTO	9.100 Kg
SUP. VELICA	96 mq
BANDIERA	Francese
VISIBILE A	Liguria (Italia)
PREZZO	315.000 possibile subentro leasing
SCAD. RINA	2025

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-40F
Potenza	40 Hp
Ore lavoro	270
Trasmissione	S-drive
Elica	3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2
Bagni	2
Calavella	A prua
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere naturale
- Paioli rovere
- 2 Bagni con holding tank
- Cucina in Corian bianco
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cucina basculante Techimpex a due fuochi con forno
- Luci a led e luci di cortesia
- Dinette trasformabile con panca scorrevole
- Oscuranti/zanzariere Oceanair
- Prese 220/12V in tutti gli ambienti
- Riscaldamento Webasto in ogni ambiente
- 3 batterie servizi AGM
- 1 batteria motore AGM
- Caricabatterie Cristec 40 Ah/h
- Inverter Dometic
- Boiler elettrico con scambiatore
- Sinto-lettore Pioneer con 4 altoparlanti (di cui 2 in pozzetto)
- Smart TV Samsung in dinette
- Serbatoio acqua 360 lt
- Serbatoio Gasolio 220 lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Ritchie in timoneria
- Plotter B&G Zeus 7" hybridtouch in timoneria
- Cartografia Navionics Plus
- 2 display multifunzione B&G Triton T41 in pozzetto
- Trasponder AIS B&G NAIS400
- VHF B&G V50 in carteggio con altoparlante in pozzetto
- Pilota automatico B&G
- Comando salpancore in pozzetto
- Comando elica di prua
- Windex

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood colore Cadet Grey
- Tavolo pozzetto a scomparsa
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Ruote in composito bianche Carbonautica (90cm)
- Plancia di poppa apribile
- Tendalino Carboway con pali in carbonio
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Luci di cortesia a led in pozzetto
- Pistoni inox a gas per gavoni
- 4 bitte abbattibili
- Asta bandiera in carbonio Carboway
- Elica di prua Side Power a scomparsa
- Ancora Delta 16 Kg
- Salpancore elettrico Quick 1000W
- Catena 50 m 10 mm
- 6 Parabordi
- 6 Cime ormeggio
- Zattera
- Dotazioni di sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Tuga, passavanti, fondo pozzetto, sedute e plancetta di poppa in Flexiteek Grey con comento bianco
- Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette con sartieme spiroidale
- Avvolgifiocco recessato Furlex TD300
- Vang Rigido Sparcraft
- Carrelli randa in appoggio Ronstan
- Carrelli fiocco Ronstan
- Tendipaterazzo meccanico Nemo
- Attrezzatura gennaker
- Lazy jack e Lazy bag
- 2 Winch Harken 46 in tuga
- 4 Winch Harken 50 in Pozzetto
- Scotta randa alla tedesca
- Randa One Sails in laminato DCX
- Genoa avvolgibile OneSails in laminato DCX
- Gennaker

Vele

PRESENTAZIONE :

My Father è una imbarcazione armatoriale, ben attrezzata per una crociera veloce e confortevole. Le pochissime ore motore e i segni di usura praticamente inesistenti la rendono un'occasione unica.

Configurata per essere confortevole in crociera, è molto elegante esternamente, con il teak sintetico grigio con i comenti bianchi e molto accogliente sotto coperta, dove regna il rovere naturale.

L'elica di prua, il tavolo a scomparsa in pozzetto, il riscaldamento Webasto in tutti gli ambienti, la smart TV in dinette, sono i principali accessori che rendono la vita a bordo semplice e piacevole.

Classico cruiser-racer di Cantiere del Pardo questo esemplare di GS 43 Maletto si presenta in condizioni eccellenti.

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva



Piero Sermenghi
+39 335 636316
psermenghi@cantierepardo.com



Filippo Martini
+39 392 4909184
fmartini@cantierepardo.com