

Grand Soleil 43 Maletto



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2017
DESIGN	Claudio Maletto
LUNGHEZZA	13,25 m
LARGHEZZA	4,00 m
PESCAGGIO	2,40 m
DISLOCAMENTO	9.100 Kg
SUP. VELICA	96 mq
BANDIERA	Francese
VISIBILE A	Liguria (Italia)
PREZZO	315.000 possibile subentro leasing
SCAD. RINA	2025

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-40F
Potenza	40 Hp
Ore lavoro	270
Trasmissione	S-drive
Elica	3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2
Bagni	2
Calavella	A prua
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere naturale
- Paioli rovere
- 2 Bagni con holding tank
- Cucina in Corian bianco
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cucina basculante Techimpex a due fuochi con forno
- Luci a led e luci di cortesia
- Dinette trasformabile con panca scorrevole
- Oscuranti/zanzariere Oceanair
- Prese 220/12V in tutti gli ambienti
- Riscaldamento Webasto in ogni ambiente
- 3 batterie servizi AGM
- 1 batteria motore AGM
- Caricabatterie Cristec 40 Ah/h
- Inverter Dometic
- Boiler elettrico con scambiatore
- Sinto-lettore Pioneer con 4 altoparlanti (di cui 2 in pozzetto)
- Smart TV Samsung in dinette
- Serbatoio acqua 360 lt
- Serbatoio Gasolio 220 lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Ritchie in timoneria
- Plotter B&G Zeus 7" hybridtouch in timoneria
- Cartografia Navionics Plus
- 2 display multifunzione B&G Triton T41 in pozzetto
- Trasponder AIS B&G NAIS400
- VHF B&G V50 in carteggio con altoparlante in pozzetto
- Pilota automatico B&G
- Comando salpancore in pozzetto
- Comando elica di prua
- Windex

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood colore Cadet Grey
- Tavolo pozzetto a scomparsa
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Ruote in composito bianche Carbonautica (90cm)
- Plancia di poppa apribile
- Tendalino Carboway con pali in carbonio
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Luci di cortesia a led in pozzetto
- Pistoni inox a gas per gavoni
- 4 bitte abbattibili
- Asta bandiera in carbonio Carboway
- Elica di prua Side Power a scomparsa
- Ancora Delta 16 Kg
- Salpancore elettrico Quick 1000W
- Catena 50 m 10 mm
- 6 Parabordi
- 6 Cime ormeggio
- Zattera
- Dotazioni di sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Tuga, passavanti, fondo pozzetto, sedute e plancetta di poppa in Flexiteek Grey con comento bianco
- Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette con sartame spiroidale
- Avvolgifiocco recessato Furlex TD300
- Vang Rigido Sparcraft
- Carrelli randa in appoggio Ronstan
- Carrelli fiocco Ronstan
- Tendipaterazzo meccanico Nemo
- Attrezzatura gennaker
- Lazy jack e Lazy bag
- 2 Winch Harken 46 in tuga
- 4 Winch Harken 50 in Pozzetto
- Scotta randa alla tedesca

Vele

- Randa One Sails in laminato DCX
- Genoa avvolgibile OneSails in laminato DCX
- Gennaker

PRESENTAZIONE :

My Father è una imbarcazione armatoriale, ben attrezzata per una crociera veloce e confortevole. Le pochissime ore motore e i segni di usura praticamente inesistenti la rendono un'occasione unica.

Configurata per essere confortevole in crociera, è molto elegante esternamente, con il teak sintetico grigio con i comenti bianchi e molto accogliente sotto coperta, dove regna il rovere naturale.

L'elica di prua, il tavolo a scomparsa in pozzetto, il riscaldamento Webasto in tutti gli ambienti, la smart TV in dinette, sono i principali accessori che rendono la vita a bordo semplice e piacevole.

Classico cruiser-racer di Cantiere del Pardo questo esemplare di GS 43 Maletto si presenta in condizioni eccellenti.

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva

GRAND SOLEIL
YACHTS

BROKERAGE

Via F.Ili Lumiere 34
47122 Forlì
+39 0543 782404
info@cantierepardodelpardo.com



Piero Sermenghi
+39 335 636316

psermenghi@cantierepardodelpardo.com



Filippo Martini
+39 392 4909184

fmartini@cantierepardodelpardo.com