

GRAND SOLEIL 50 Botin & Partners



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2010
DESIGN	Botin & Partners
LUNGHEZZA	15,16 m
LARGHEZZA	4,60 m
PESCAGGIO	2,90 m
DISLOCAMENTO	13.000 Kg
SUP. VELICA	150 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Liguria (ITALIA)
PREZZO	390.000 €
SCAD. RINA	10/2028

MOTORIZZAZIONE

Motore	YANMAR 4JH4-T C E
Potenza	75 HP
Ore lavoro	1500 CIRCA
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	Gori 3 Pale abbattibili con overdrive

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in dinette
Bagni	2
Calavela	no
Cabina marinaio	sì

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak
- Pagliolato in teak con fughe chiare in acero più secondo pagliolato come nuovo in teak senza fughe
- 2 bagni con wc elettrici più doccia separata in cabina di prua
- Cucina su paratia maestra con piano in Corian bianco
- Frigorifero inox ad apertura frontale più secondo a pozzetto e congelatore a pozzetto
- Cucina Techimpex 4 fuochi forno e grill e doppio lavello inox
- Aria condizionata Frigomar nuova 2022 in dinette con predisposizione in tutte le cabine
- Riscaldamento Webasto in tutti gli ambienti (anche bagni)
- Generatore Mastervolt Whisper 8 5,4Kw
- 3 serbatoi acqua in inox per 600 litri complessivi
- Dissalatore HP Octo Marine 110lt/h nuovo 2022
- Boiler Quick B3 20lt
- Serbatoio gasolio inox da 310 litri
- 2 serbatoi acque nere nei WC con pompe maceratrici
- Luci interne e di cortesia a led, nuove 2023
- Prese 220V e USB in tutti gli ambienti, nuove 2023
- Materassi nuovi 2022
- Divani in pelle nuovi 2022

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G 2023
- 2 plotter Zeus 35 12" Hybrid Touch in pozzetto più terzo 9" in carteggio nuovi 2023
- Pilota automatico B&G con display
- 2 display multifunzione B&G Hydra 5000
- 4 jumbo B&G 20/20 all'albero con controllo in pozzetto
- Doppio comando elica di prua a pedale e a paratia
- VHF Simrad RS82 utilizzabile in carteggio o in pozzetto
- 2 bussole Contest 130 a paratia 2023
- Epirb
- Windex
- AIS B&G nuovo 2023
- Batterie nuove 2023
- Caricabatterie Quick 1100FR 80A + SBC 140 12A
- Inverter Mastervolt 12/800
- Smart TV LG 2022 con sistema a scomparsa
- Stereo JVC con altoparlanti interni (Bose) ed esterni
- Wi-Fi di bordo

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood
- Tavolo in teak a scomparsa sul fondo pozzetto 2022
- Cuscineria esterna in pozzetto
- 2 ruote timone in carbonio Solimar
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Passerella carbonio Carboway rivestita in teak
- Elica di prua a scomparsa Max Power Compact Retract 70 4,8Kw con batterie dedicate
- Ancora Delta 25 Kg + seconda uguale di rispetto
- Catena 75m 10mm
- Salpa ancora con barbotin nuovo e telecomando
- 6 bitte a scomparsa (di cui due a mezza nave)
- Apertura draglie a mezza nave
- 8 parabordi, 4 cime ormeggio
- Luci a led su prima crocetta e su boma
- Luci navigazione
- Zattera da 8 persone revisionata 2023
- Dotazioni sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto, sedute, plancetta, passavanti e tuga in teak con comento grigio
- Plancetta di poppa apribile a ribalta elettrica
- Albero Hall Spars in carbonio con due ordini di crocette a boomerang
- Sartiame in tondino
- Avvolgifiocco Harken MKIV 3U recessato
- Lazy jack e lazy bag
- Carrelli randa su sfere Harken
- Carrelli fiocco Harken regolabili da pozzetto
- 2 winches Harken 50 ST in tuga di cui uno elettrico
- 2 winches Harken 60 ST elettrici in pozzetto
- 2 winches Harken 50 ST elettrici per scotta randa
- Centralina elettro-idraulica Holmatro per paterazzo, vang e base randa
- Circuito gennaker e code 0 con frullino (no vela)
- Bompreso in carbonio Carboway
- Mast-Jack
- Copiranda 2023
- Vele North Sails
- Randa full batten in Pentex
- Fiocco 110% in Pentex
- Altre 3 vele

PRESENTAZIONE

La Grand Soleil 50 Rewind è uno splendido esemplare, straordinariamente elegante, con accessori ed equipaggiamenti al top, molto ben seguita e ammodernata nel tempo.

Spiccano fra gli altri: Aria condizionata e dissalatore 2022, materassi e rivestimento in pelle dei divani in dinette 2022, tavolo pozzetto a scomparsa 2022, SMART TV LG 2022, illuminazione interna sui ciellini e di cortesia a LED 2023, batterie 2023, elettronica B&G 2023, AIS + Epirb 2023. Ottime le prestazioni a vela garantite da albero e boma Hall in carbonio, e a motore da una elica Gori con overdrive a 3 pale abbattibili.

Semplice da condurre grazie a ben 5 winch elettrici e all'elica di prua. La barca ideale per un armatore esigente, che apprezza stile ed eleganza di uno dei modelli più belli di casa Pardo, che non rinuncia al comfort degli accessori al top, ma pretende la prestazione. Barca assolutamente da vedere.

Filippo Martini
+39 392 4909184fmartini@cantieredelpardo.comPiero Sermenghi
+39 335 6363616psermenghi@cantieredelpardo.com