



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	1990
DISGMEICA	GERMAN FRERS
LUNGHEZZA	15,78 m
LARGHEZZA	4,72 m
PESCAGGIO	3,00 m
DISLOCAMENTO	20.500 Kg
	160 Mq
BANDIERA	ITA
VISIBILE A	ALTO ADRIATICO
PREZZO	105.000 €
RINA	2028

Potenza

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA
	106 HP
Ore lavoro	2.860
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop 3 pale

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	12
Bagni	2 con wc Jabsco/Ocean 2018
Calavella	A prua
Cabina marinaio	A prua

INTERNI E COMFORT

- Interni in Teak
- Paioli in Teak
- Frigo elettrico
- Congelatore
- Cucina Alpes Inox
- Boiler
- Prese 12 Volt
- Prese 220 volt
- Inverter 600W
- Doppio serbatoio acqua Inox da 300 litri/ognuno
- Serbatoio gasolio Inox da 320 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola
- Windex
- ELETTRONICA : Eco log vento Garmin 2022 2
- Plotter esterno Garmin 7"
- Plotter interno Geonav
- Pilota aut Raymarine
- Radar
- VHF Rs 35 Simrad AIS
- Carica batterie Quick 2021
- 12 Batterie 2023
- Impianto Hi-Fi
- Luci di via a Led
- Cavo di banchina
- Antenna TV

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina Paraspuzzi
- Tendalino sole per pozzetto
- Passerella
- Scaletta da bagno laterale Inox e Teak
- Doccia esterna
- Tavolo Pozzetto
- Supporto Fuoribordo
- Ancora Rocna 33 Kg e catena 100mt (2021)
- Salpa ancora elettrico Quick 2021
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Zattera 6 pers. Rev 2025
- Tender Zodiac 280
- Motore fuoribordo Mercury 6hp

ESTERNI E ARMO

- Albero in alluminio a 3 crocette laccato bianco
- Sartame in tondino Nitronic 2019
- Centralina Idraulica Navtec per Paterazzo e Vang
- 10 Winches
- Avvolgifiocco Rackman
- Carrelli randa su sfere Harken
- Attrezzatura Spi/bompresso carbonio amovibile
- Lazy Jack
- Vele: Randa full batten Orange Sails 2025
- Fiocco olimpico steccato/avvolgibile 2017
- Genoa 130 % avvolgibile NORTH SAIL Spectra
- Spi leggero 0,75 North sail
- Spi pesante 1,5
- Gennaker 0,75 con calza North sails

PRESENTAZIONE :

Il Grand Soleil 52 progettato da German Frers e realizzato negli anni 90 dal Cantiere del Pardo e' riconosciuto da tutti come un grande classico....tale riconoscimento non lo si ottiene per caso.

L'esemplare proposto si presenta in ottime condizioni grazie a costanti interventi manutentivi di cui ha goduto negli anni, il sartame in tondino è stato sostituito nel 2019, albero, boma e crocette laccati bianco nello stesso anno, il motore e' stato mantenuto e revisionato negli anni: sostituiti raiser, Intercooler 2012, pompa acqua dolce 2014, tubo scarico 2015, cuffia asse 2022, pompa acqua di mare 2023; vaschetta liquido raffreddamento motore e tubazioni sost. 2025. Sostituita asse elica e cuffia di tenuta.

Trattamento antiosmosi completo 2013 e sostituzione prese a mare. Pacco batterie 12X2 volt 2023.

Vang idraulico revisionato 2014, paterazzo idraulico revisionato 2018.

Nel 2022 poi è stato eseguito un importante refitting: rifacimento completo del teak della coperta, verniciatura completa della tuga comprese le fasce laterali e la poppa, sostituzione totale della falchetta. 2025 Sabbatura completa opera viva, appl 5 mani ciclo epoxy e 2 mani antivegetativa. Rimozione controllo pala timone e sostituzione baderna di tenuta.

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

GRAND SOLEIL
YACHTSBROKER
AGE

Via F.lli Lumiere 34

47122 Forlì'

+39 0543 782404

info@cantierepardopardo.com

Stefano Quaggiotti

+39 348 9690280

squaggiotti@cantierepardopardo.com