Dehler 38 SQ



CANTIERE	Dehler Yachts
ANNO	2022
DESIGN	Judel/Vrolijk & Co.
LUNGHEZZA	11,64 m
LARGHEZZA	3,75 m
PESCAGGIO	2,03 m
DISLOCAMENTO	7.500 kg
SUP. VELICA	78,6 m²
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Lavagna
PREZZO	€ 235.000 – possibile subentro leasing

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 3JH40
Potenza	40 hp
Ore lavoro	350
Trasmissione	Saildrive
Elica	Gori 3 pale abbattibile

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 (+2 in dinette)
Bagni	1
Cala vele	

INTERNI E COMFORT

- Mobili in teak, ampie finestrature a murata e in tuga
- Cabina armatoriale a prua con letto a V
- 2 cabine matrimoniali a poppa
- Bagno con doccia separata e WC elettrico
- Cucina a L con fornello a 2 fuochi e forno
- Frigorifero Isotherm con apertura dall'alto e frontale
- Boiler 20 L
- Oscuranti e zanzariere
- Batterie servizi 2 x 160 Ah AGM, inverter 300 W
- Serbatoio gasolio 160 L, serbatoio acqua 295 L

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- 2 display multifunzione B&G Triton2
- Chartplotter B&G Zeus3 7"
- Pilota automatico B&G con bussola Precision 9
- VHF B&G V60 con cornetta portatile H60
- AIS classe B in ricezione e trasmissione
- MyDehler Safety Cloud

ACCESSORI E SICUREZZA

- Pozzetto in Flexiteek
- Tavolo pozzetto fisso con lampada LED integrata
- Spiaggetta abbattibile con scaletta bagno
- Sprayhood
- Salpancora elettrico, ancora Delta 16 kg e 60 m di catena
- Bitte retrattili Seasmart
- Doccetta in pozzetto
- Supporto per fuoribordo

ESTERNI E ARMO

- Doppia timoneria Jefa con ruote in composito
- Chiglia a L in ghisa
- Bompresso integrato
- Albero Selden passante, 2 ordini di crocette
- Vang rigido Selden Rodkicker
- Avvolgifiocco Selden Furlex 204S
- 6 winch Lewmar, drizze di dritta elettrico
- Trasto randa e carrelli genoa Lewmar
- Manutenzione annuale di motore, carena, elica e anodi

VELE

- Randa Quantum AC5 triradiale full batten (2021)
- Fiocco Quantum AC5 triradiale (2021)
- Gennaker North Sails con calza
- Code 0 Olimpic Sails con frullone

Descrizione :

Out of the Blue è un Dehler 38 SQ del 2021 in condizioni perfette, seguito con cura dalla consegna con manutenzione annuale di motore, carena ed elica.

Performance cruiser firmato Judel/Vrolijk, con bompresso integrato, gennaker e code 0, elettronica B&G completa e motore Yanmar 40 hp maggiorato.

Leasing in corso con possibilità di subentro.

Servizio fotografico realizzato il **27 settembre 2026 a Lavagna.**

L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Giacomo Lagostena
+39 342 8583337
giacomo.lagostena@cantieredelpardo.com